DAKAR 2025

BRIEFING GENERAL DAKAR 2025

DAKAR 2025 : LAS IDEAS GENERALES





PARTE 1

ORGANIZACIÓN

Servicio a los competidores

CRO

Oficiales



ORGANISATION

Competitors' service – Competitors relation officer - Officials



Charles Cuypers
Competitors' service manager



Nelly Pavee
Competitors' service



Ronan Valverde
Competitors' service



Gaspard Baudry
Competitors' service



Thibault Dupre
Competitors' service



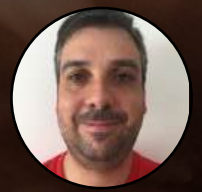
Léa Collet
Competitors' service



Chris Evans
Bike CRO



Robert Mentaverri
Race director



Sergio Sequeira
Deputy race director



Jean-François Wulveryck
Jury president



Wyle Alrefaee
Jury member



Erick Nevels
Jury member



Cesar Abraldes
Car – truck CRO



Palmira Martins
Car – truck CRO



Silvia Abalde
Car – truck CRO



Pedro Almeida
Race director



Benoit Soulas
Deputy race director



Mauro Furlanetto
Deputy race director



Matthieu Moreau
Deputy race director



Julian Canivenq
Deputy race director



Arnas Palikenas
College president



Saleh Alem
College member



Omar Zarour
College member

PARTE 2

COMUNICACIÓN



DOS CANALES DE COMUNICACIÓN

Sportity

COMUNICACIÓN GENERAL	COMUNICACIÓN FIA	COMUNICACIÓN FIM	COMUNICACIÓN CLASSIC	COMUNICACIÓN M1000
DK25INFO	DK25FIA	DK25FIM	DK25CLASSIC	DK25M1000

17:00 : INFO : MAP + TIMING

20:00 : Briefing

DOS CANALES DE COMUNICACIÓN

Race Center

- **Seguimiento en directo de carrera**
- **Mapa mostrado a partir de la primera auto en la carrera**
-



PARTE 3

CEREMONIAS DIARIAS



CEREMONIAS DIARIAS

Medallas y briefing



Cita a las **19:30**

Ceremonia de **medallas del W2RC**





Ceremonia de **medallas Dakar**

Briefing Dakar a las **20:00**





Briefing Dakar Classic a las **20:30**

CEREMONIA DE MEDALLAS

- Entrega de medallas a los ganadores de las etapas*
- Para las siguientes categorías: **RallyGP, Rally2, Ultimate, Challenger, SSV**

**Solo los competidores que participan en el Campeonato*

- **Dream :** recompensa el rendimiento de un joven (menos de 30 años)
- **Dare** : recompensa el espíritu Dakar de un competidor
- **Live It** : líder en la clasificación general provisional (moto, auto, camión)



PARTE 4

ESPECIFICIDADES DEPORTIVAS



SALIDAS Y LLEGADAS ESPECÍFICAS

PRÓLOGO	**Llegada del enlace B a la zona de vida del vivac**
ETAPA 1	**Llegada del ASS a la zona de vida del vivac**
ETAPA 2	**FIM: llegada del ASS a la zona de vida del vivac** **FIA: llegada del enlace B a la zona de vida del vivac**
ETAPA 4 (MARATÓN)	**ASS en la entrada del vivac**
ETAPA 10	**ASS en la entrada del vivac**
ETAPA 12	**Llegada del ASS al podio de finalistas en el vivac**

48H

Alrededor de las 16:30
Parada para todos en la primera Breakzone encontrada (6 opciones)

2 Roadbooks
diferentes FIM/FIA

1 etapa = 2 días
950 km / Terreno variado

DÍA 1

NOCHE

DÍA 2

07:10

CP1
ASSISTANCE - FIA

Alrededor de las 16:30

Hora de parada
→ **BREAKZONE**

A partir de las 07:00

Horario de salida

DAKAR

ETAPA MARATÓN

- **Etapa 4 08/01 : Al Henakiyah → AlUla**
- **Etapa 5 09/01 : AlUla → Ha'il**
- **Asistencia 08/01: Al Henakiyah → Ha'il**
- **Pertenencias transportadas por la organización** (excepto camión y clásico) **información comunicada el día -1.**



ZONA DE REPOSTAJE

Categoría Ultimate

ETAPA 3

Situada después del punto de parada en el roadbook de asistencia, es posible tomar un atajo hacia el vivac

ETAPA 6

Situada después del punto stop. La ruta de asistencia pasa a 6 km. La coordenada se difundirá al inicio de la etapa

Combustible transportado por los equipos + manipulación y repostaje organizado por los equipos + equipamiento de seguridad obligatorio

RECORRIDOS SEPARADOS

Recorridos separados FIA/FIM :
- Etapa 2
- Etapa 7
- Etapa 8
- Etapa 10

Recorridos separados FIA/FIM/Camión :
- Etapa 11



SALIDA EN LÍNEA



Salida en línea en la **etapa 12**

FIM : 15 por 15 cada 10 minutos





FIA : 4 por 4 5 oleadas cada 10 minutos, luego cada 5 minutos

Camión : 4 por 4 cada 5 minutos



PARTE 5

REGLAMENTO



ROADBOOK ELECTRÓNICO

- **Enlace A:**
  - Descargado automáticamente en el CH vivac por la mañana.
  - Técnico presente en el CH vivac.
- **Sector selectivo:**
  - Roadbook desbloqueado automáticamente en el CH DSS.5 minutos antes del DSS para verificación del Roadbook
  - Técnico presente en el DSS en caso de problema técnico
  - Reparación demasiado larga → nueva hora de salida

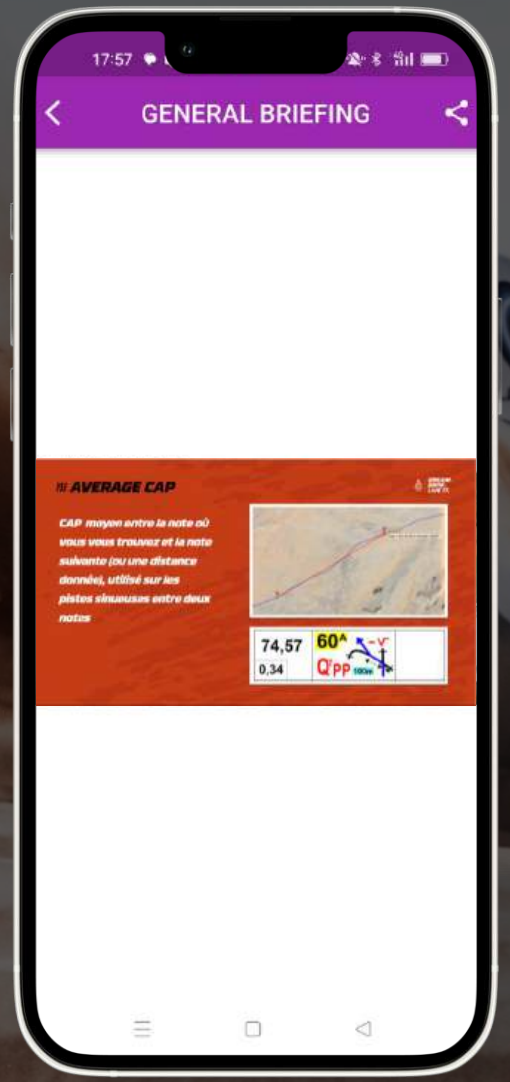


NAVEGACIÓN

CAP

- Average CAP
- Average CAP in wadi
- Calculated CAP
- Oblic CAP
- Exit CAP

→ En Sportity

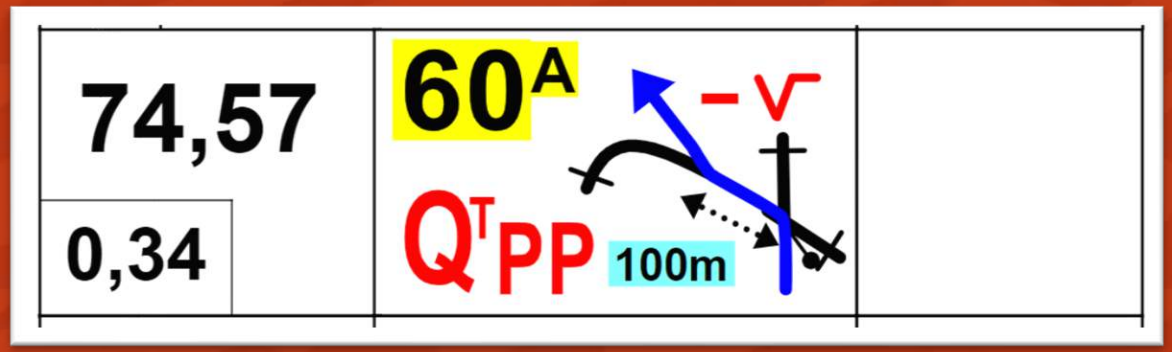


AVERAGE CAP

DREAM. DARE. LIVE IT.

CAP medio entre la nota en la que se encuentran y la siguiente nota (o una distancia determinada), utilizado en pistas sinuosas



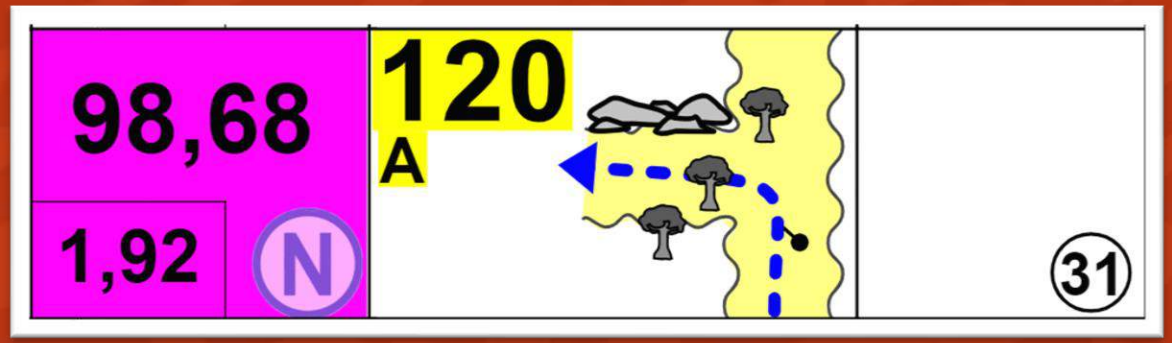


::: CAP PROMEDIO EN LOS OUEDS

DREAM. DARE. LIVE IT.

El fuera de pista en los oueds siempre irá acompañado de un CAP promedio (y no un CAP calculado), ya que ayuda a la navegación para seguir el lecho del oued, a menudo sinuoso.

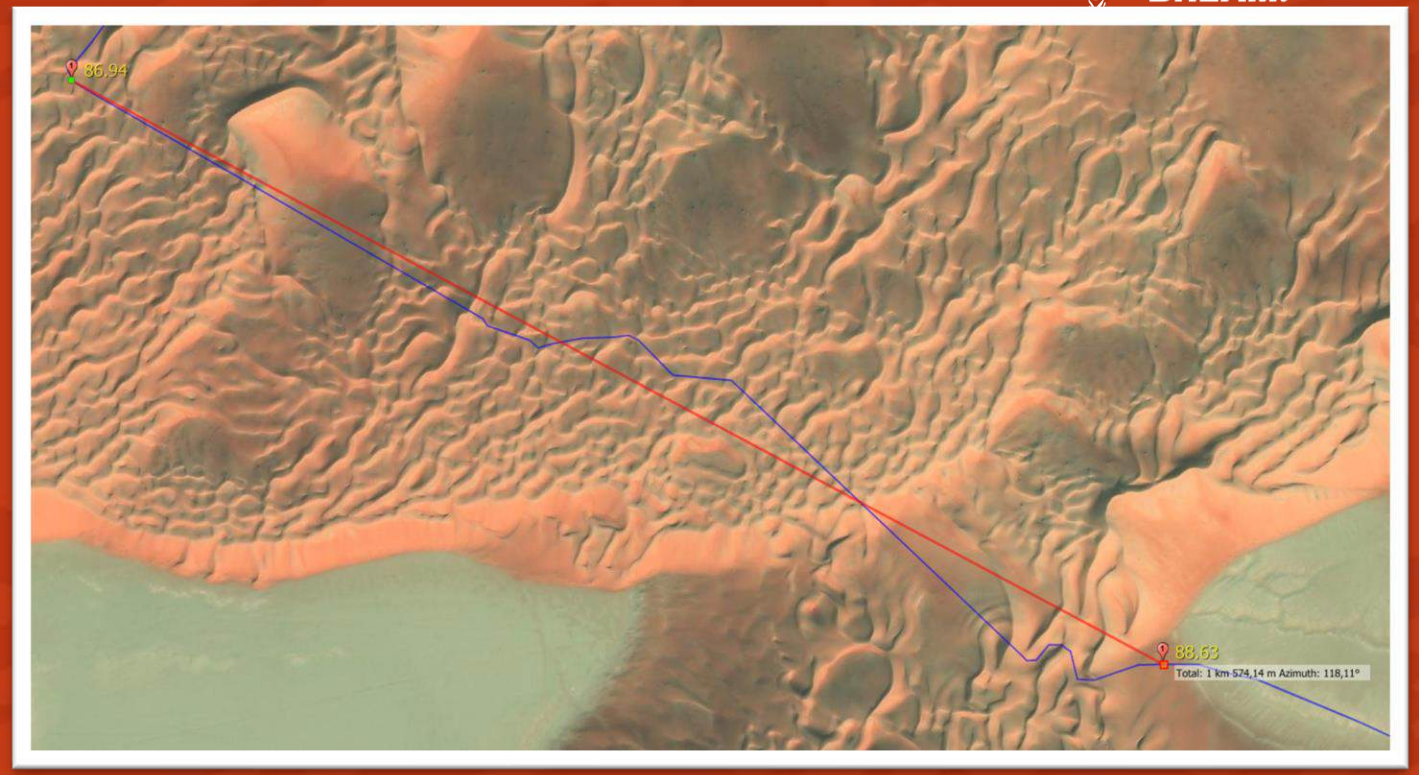


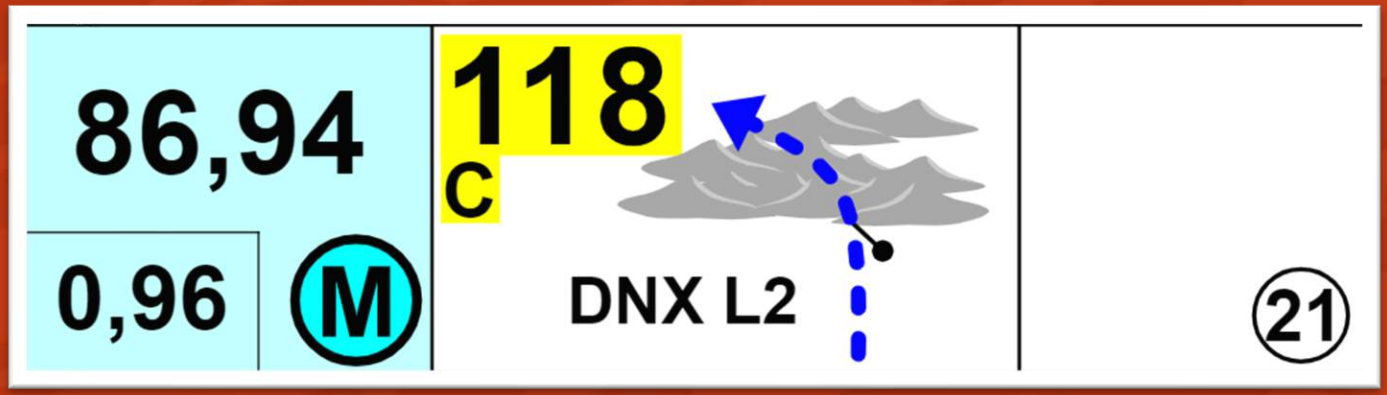


CAP CALCULADO

DREAM.

CAP utilizado en HP, CAP directo entre una nota y la siguiente o una distancia dada

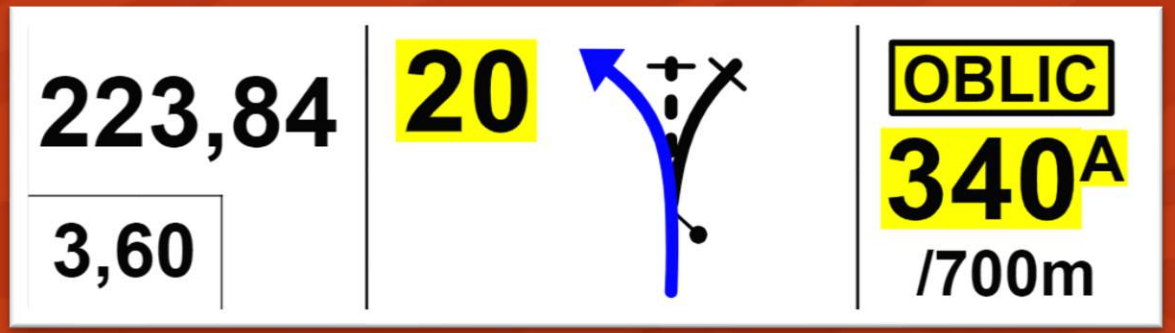




::: CAP OBLICUO

Utilizado en pistas con giros largos y constantes, indica el CAP de salida de una nota y el CAP que se alcanzará después de la distancia indicada.

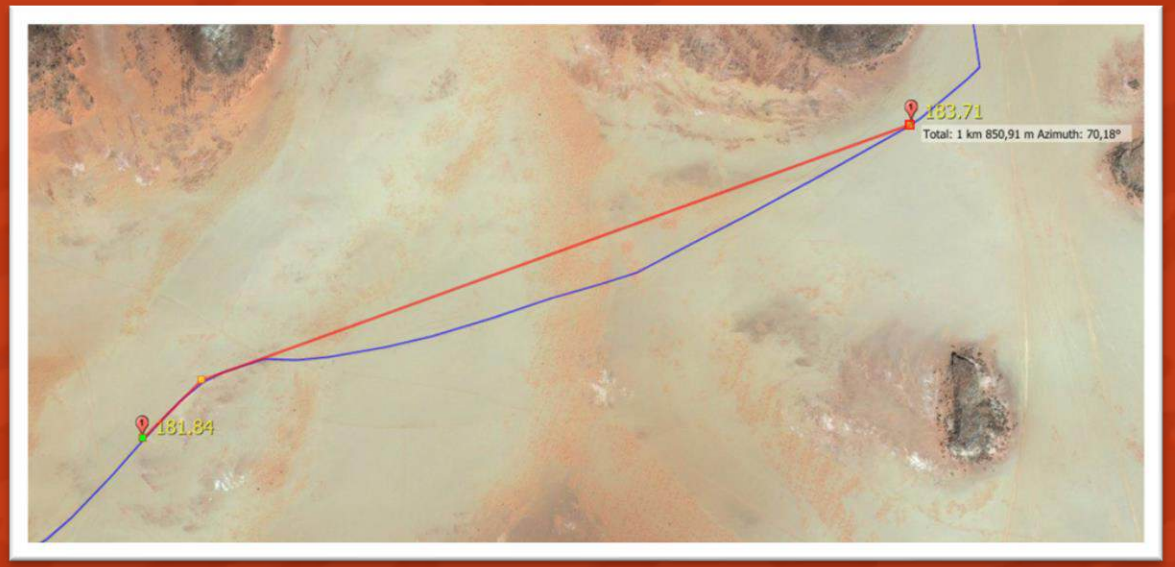


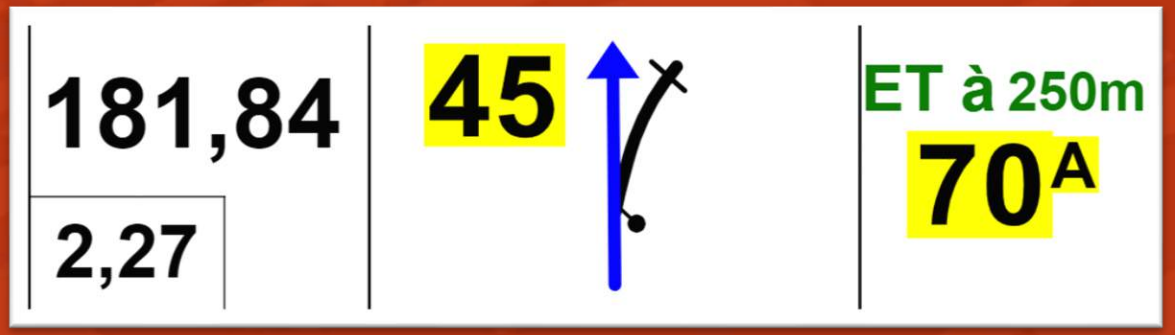


CAP DE SALIDA

DREAM. DARE. LIVE IT.

EL CAP es el CAP a tomar en cuenta → seguir el CAP, , o aparecerá una información adicional en la columna de la derecha que indicará el CAP promedio que hay que seguir





NEUTRALIZACIÓN

Zona de avituallamiento dentro de un sector selectivo → asistencia prohibida

Tiempo para los Challenger + SSV + Truck
20 minutos como mínimo
Tiempo para los Ultimate + Stock
5 minutos como mínimo

Marcar la **parada** cuando se reanuda



TRANSFERENCIA

Sector vial con un **límite de tiempo** entre dos partes de un Sector selectivo

Asistencia permitida entre **los competidores**

Marcar la **parada** cuando se reanuda



ORDEN DE SALIDA FIA

1 Pilotos **Ultimate** que hayan realizado un tiempo inferior al 115% del mejor tiempo

2 Otros pilotos **FIA Platinum** con vehículos **Ultimate**

3 Otros pilotos **FIA Gold** con vehículos **Ultimate**

4 Pilotos **FIA Silver** que hayan solicitado su reposicionamiento

5 Pilotos **Challenger y SSV** que hayan realizado un **tiempo inferior al 107%** del tiempo más rápido

6 Otros pilotos **FIA Platinum y Gold** con vehículos **Challenger y SSV**

7 Pilotos **FIA Silver** con vehículos **Challenger y SSV** que hayan solicitado su reposicionamiento

8 Pilotos **Ultimate, Challenger y SSV** que hayan realizado un **tiempo inferior al 120%** del tiempo más rápido

9 Después de una pausa de 10 minutos, los **5 primeros del Grupo Truck** que hayan realizado un **tiempo inferior al 110%** del mejor de su grupo

10 Resto de los competidores, luego T5.2

REUBICACIÓN



Pilotos prioritarios FIA Platinum y Gold según lo previsto en el artículo 32.2.6
Ver diapositiva ORDEN DE SALIDA

Pilotos FIA Silver = 1 sola reubicación que debe ser solicitada al Director de Carrera a más tardar 1 hora antes de la publicación de la lista de salida de la siguiente etapa



Rally GP únicamente
(solicitado por el competidor + por razones de seguridad)

Es posible **hacer la solicitud** al director de carrera para los 15 primeros en la clasificación general (provisional del día o del día anterior)→ Solicitud realizada antes del briefing de la noche

T5.2
REGLA DE ASISTENCIA

Obligación de realizar **todo el recorrido** para prestar asistencia

Posible penalización de etapa todos los días



ASISTENCIA

- Hora de salida de asistencia
  → 30 minutos antes de la salida de la primera moto como mínimo
  (salvo excepción comunicada la víspera)
- Recorrido común de asistencia y carrera comunicado la víspera
  → Información a las 17h
- Si DSS / ASS accesibles para las asistencias
  → Información a las 17h
- Remote refueling
  → Etapa 3 y 6 : después de ASS (solo FIA)

PARTE 6

SEGURIDAD Y PREVENCIÓN



PREVENCIÓN

EL TIEMPO	EQUIPAMIENTO DEL COCHE	AIRBAG PARA MOTO	PRUEBA CERCA DE LOS VIVACS
Frío y lluvia posible dejar pertenencias en el DSS (para recogerlas en el servicio de competidores, sin garantía de horarios)	Pasamontañas, extintor, casco **Panel de recordatorio en la salida**	**3 kits** de recarga para el RallyTener una recarga para la etapa	Usar la zona de prueba indicada en Sportity Casco + arnés de seguridad obligatorios Iritrack encendido

PREVENCIÓN

AGA

Agua obligatoria al inicio de cada día: una reserva de 5L en el vehículo (+ 3L por persona tipo camelbag).

VEHÍCULO

Nada debe **moverse ni estar mal fijado** en el habitáculo

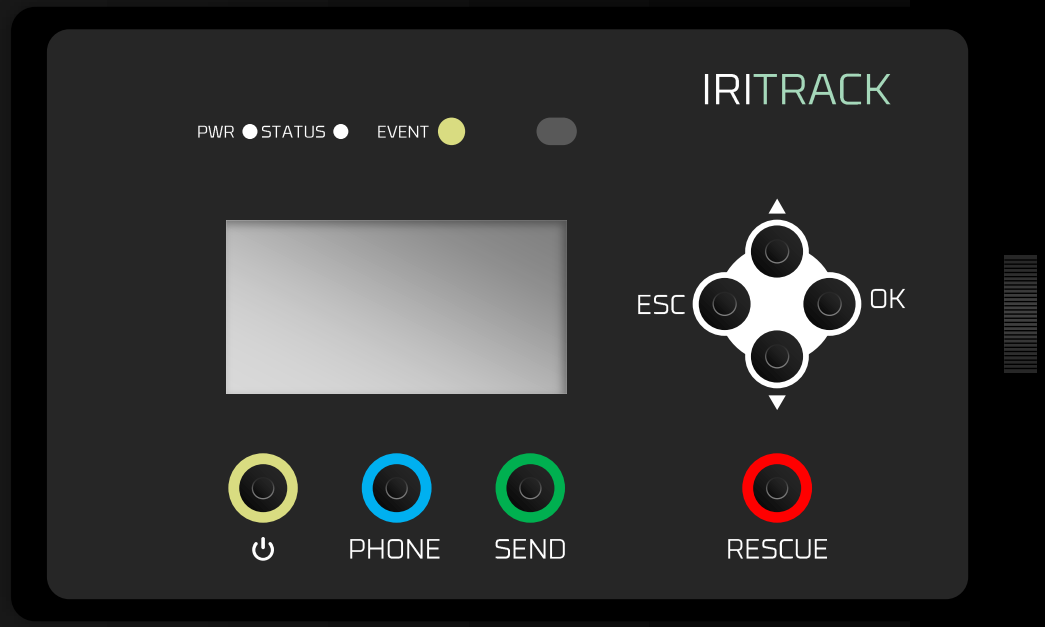
PILAS

Tener **pilas de recambio del extintor**, intercom, etc. (¡En caso de control en la línea de salida, esto les dará una oportunidad de partir!)

IRITRACK

Hay que pulsar los botones (azul / verde / rojo) hasta que parpadee el LED "ESTADO" y se indique la transmisión en la pantalla (1 segundo).

Tras pulsar el botón rojo, el LED STATUS se ilumina en azul.
A continuación, parpadeará durante un minuto, indicando que el PC Curso ha recibido su alarma.



Llamar a HQ RALLY

Pulsa el botón azul (a veces puede tardar un poco en establecerse la conexión)

Problema mecánico

Pulse el botón verde
Si se detiene después de un accidente:
Pulse el botón verde cuando salga. Si se detiene durante más de 3 minutos, puede que se le descuente el tiempo de parada.

Necesidad de asistencia médica

Pulse el botón rojo
Si es víctima o testigo de un accidente con daños personales

ADELANTAMIENTO

SEGURIDAD

- Función Sentinel → advierte y asegura los adelantamientos con alarmas sonoras
- Por favorar, activar el Sentinel antes de adelantar
- Anticolisión
- Aplicación « automática » de las penalizaciones en caso de incumplimiento



BANDERA DE SEGURIDAD

En las **etapas 10, 11 y 12**





Bandera De Seguridad

Para las siguientes categorías: **Ultimate, Challenger, SSV y Stock**



EN CASO DE ACCIDENTE EN ENLACE

- Proteger la zona para evitar un segundo accidente
- Alertar al PCO (Iritrack o GSM), y a la policía local (911)
- Auxiliar a los posibles heridos
- Esperar imperativamente a la policía, que establecerá el informe del accidente y las responsabilidades → ¡Sin informe policial, no hay responsabilidad, no hay indemnización de seguro!
- Tomar fotos que documenten el accidente y enviarlas al PCO/Servicio de competidores en un plazo de 24 horas



PARTE 7

VIVAC



CATERING

DESAYUNO	APERTURA 1 HORA ANTES DE LA SALIDA DEL PRIMER COMPETIDOR
ALMUERZO	12h00 – 15h00
CENA	18h00 - NUIT
PASTA Y CAFÉ	24 HORAS AL DÍA A PARTIR DEL PRIMER DÍA DE LA CARRERA (03/01)

SNACK-PACK

- Todos los días de carrera (excepto el prólogo)
- Coches – camiones: recuperación en la tienda dedicada a la derecha de la tienda de catering por la mañana de la etapa
- Motociclistas:
  - Prólogo, Etapa 1, Etapa 2: recuperación en la tienda a la derecha de la tienda de catering
  - Otros días : Recuperación la noche anterior (entregada en la entrada del vivac)
- Asistencia: solo en transferencias superiores a 500 km
- Registro requerido al momento de la recuperación
- Detalles de las recuperaciones en Sportity →

SNACK PACK PICK-UP SCHEDULE

DATE	STAGE	COMPETITORS	ASSISTANCES
03-janv	Prologue	✗	✗
04-janv	Stage 1 - Bisha > Bisha	✓	✗
05-janv	Stage 2A - 48h Chrono	✓	✗
06-janv	Stage 2B - 48h Chrono	✓	✗
07-janv	Stage 3 - Bisha > Al Henakiyah	✓	✓
08-janv	Stage 4 - Al Henakiyah > Al Ula	✓	✗
09-janv	Stage 5 - Al Ula > Ha'il	✓	✗
10-janv	REST DAY	✗	✗
11-janv	Stage 6 - Ha'il > Al Duwadimi	✓	✓
12-janv	Stage 7 - Al Duwadimi > Al Duwadimi	✓	✗
13-janv	Stage 8 - Al Duwadimi > Riyadh	✓	✗
14-janv	Stage 9 - Riyadh > Haradh	✓	✗
15-janv	Stage 10 - Haradh > Shubaytah	✓	✓
16-janv	Stage 11 - Shubaytah > Shubaytah	✓	✗
17-janv	Stage 12 - Shubaytah > Shubaytah	✓	✗
18-janv	Transfer to Riyadh	✓	✓

Snack Packs can be picked-up the evening before the stage.
Snack Packs are available for assistance crews only for +500km transfers.

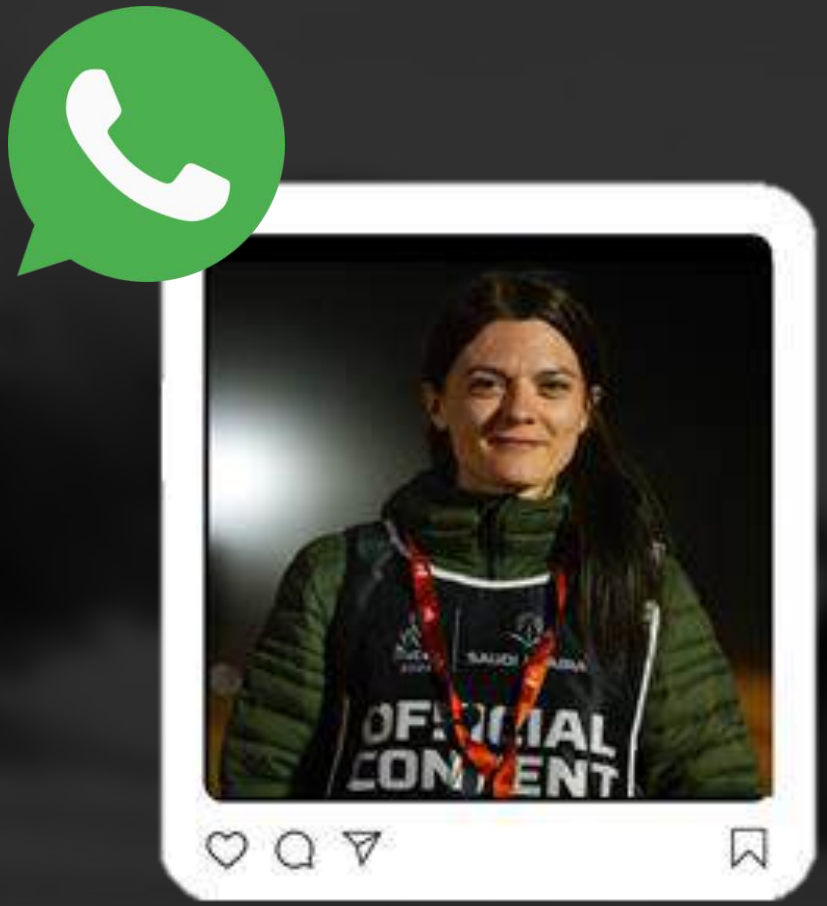
PARTE 8

MEDIOS



MEDIOS

- ITW ASS
- ITW CH Enlace → Pauline
- Grupo WhatsApp :
  - 2 fotos diarias
  - Un video de tus pasajes en el podio de salida y el podio de llegada
  - Una entrevista diaria a la llegada al vivac, realizada con Pauline. ¡No olvides detenerte!
- Juego Dakar: Race to Win
- #Dakar2025 #DakarEnArabia
- @dakarrally @dakarinsaudi



PARTE 9

SERVICIOS DE LOS SOCIOS



NUESTROS SOCIOS A SU SERVICIO

MOTUL



Laboratorio móvil que permite el análisis de los lubricantes utilizados en los motores de sus vehículos

Servicio ofrecido a todos en todos los vivacs (excepto 48h crono y excepto maratón)





Solicite un kit de análisis (zona Original by Motul del vivac) y entregue una muestra que será analizada por el laboratorio

NUESTROS SOCIOS A SU SERVICIO

BFGoodrich Tires



Reemplazo y reparación de neumáticosAnálisis del desgaste Asesoramiento sobre la elección de neumáticos y presiones de uso

Diríjase al stand de BFGoodrich en cada vivac en la zona central



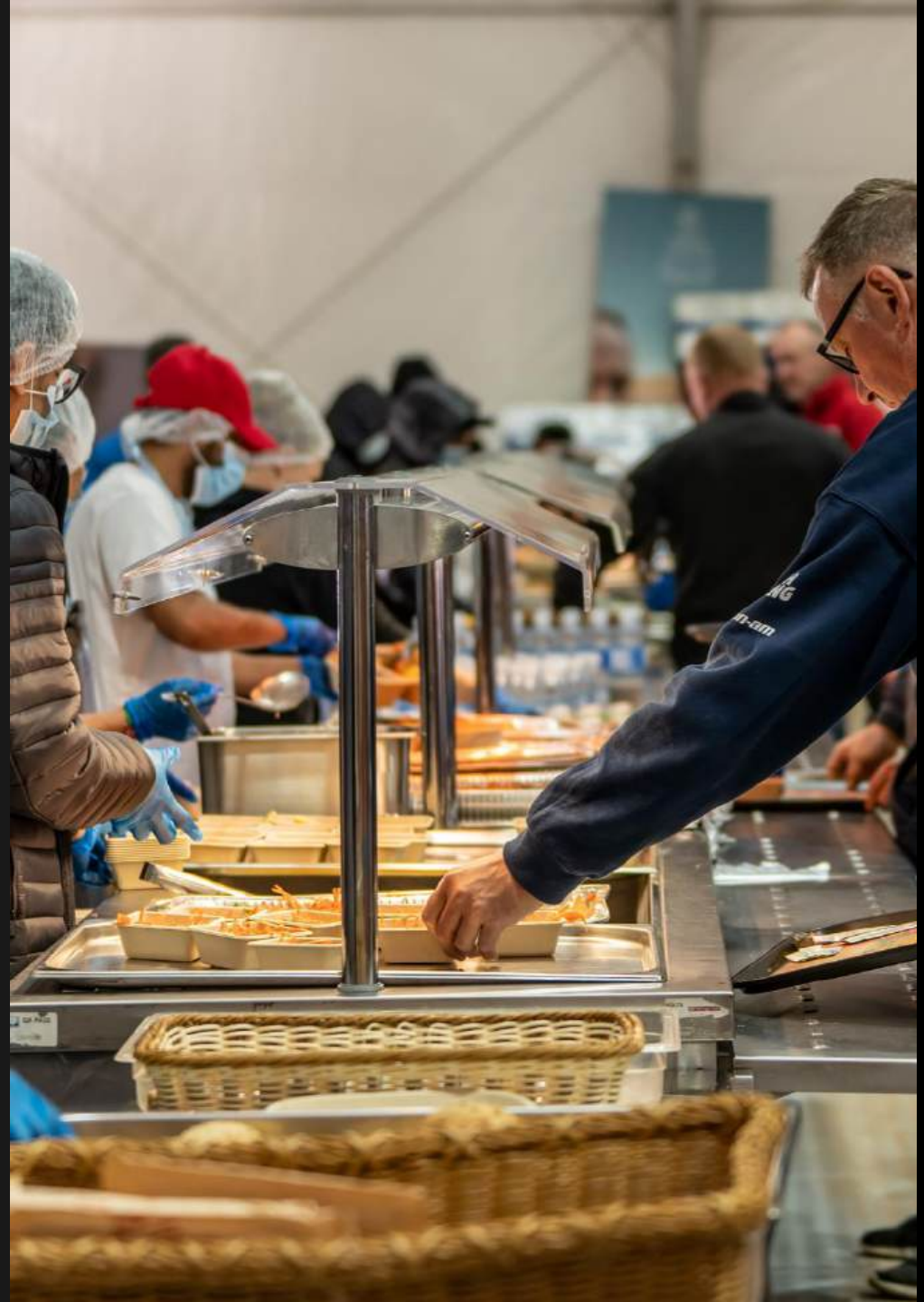


Se aplicará una tarifa a los vehículos que tengan neumáticos de otra marca que no sea BFGoodrich

NUESTROS SOCIOS A SU SERVICIO

CATRION

- Carpa principal de restauración: El centro para todas sus necesidades alimenticias, ofreciendo desayuno, almuerzo, cena y refrescos continuos durante todo el día.
- Food Trucks: Una variedad de comidas rápidas y bebidas como café, dulces, pizzas y hamburguesas disponibles en todos los vivacs.
- Mini mercado: Una pequeña tienda que ofrece snacks y suministros esenciales en los vivacs de Bisha, Ha'il, y Shubaytah



PARTE 10

FIN DEL RALLY



TRASLADO AL FINAL DEL RALLY

SHUBAYTAH – RIYADH – DJEDDAH

ETAPA 12 + PODIUM	17/01: Última etapa + paso por el podio + tiempo prime
COMPETIDORS DESEQUIPAMIENTO	**¿Dónde?** Dakar: Entrada al Parque Cerrado / Dakar Classic: Entrada principal
DESEQUIPAMIENTO ASISTENCIA	Para todas las asistencias: desequipamiento obligatorio en Riad. Para las asistencias que van al ADDC únicamente: desequipamiento en Shubaytah → en la entrada principal el 17/01.
SALIDA HACIA RÍAD	18/01: Hora de salida de los competidores hacia Riad → a partir de las 04:00 → No se permitirá ninguna salida antes de esta hora.
TRANSFER RIYADH - DJEDDAH	19/01: Hora de salida de los competidores hacia Yedda → a partir de las 04:00 19/01: Horarios de apertura del puerto → 14:00 – 23:30 20/01: Horarios de apertura del puerto → 08:00 – 12:00

PARTE 11

PROGRAMA DEL 3 DE ENERO



PROGRAMA DEL 3 DE ENERO

PRÓLOGO A PARTIR DE LAS 07:00

PASO POR LA **RAMPA DEL PODIO**
AL REGRESO DEL PRÓLOGO, DESPUÉS DEL CH

INFORMACIÓN 17H **ETAPA 1**

CEREMONIA **ORDEN DE SALIDA**
FIM 19:00 / FIA 19:15

BRIEFING
19:30



PARTE 12

BRIEFING DEPORTIVO PRÓLOGO



PRÓLOGO : BISHA → BISHA

ROAD SECTION A	26
SELECTIVE SECTOR	29
ROAD SECTION B	22

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM	06:55
FIA	09:45

DSS 1ST DEPARTURE

FIM	07:45
FIA	10:35



DESCRIPCIÓN

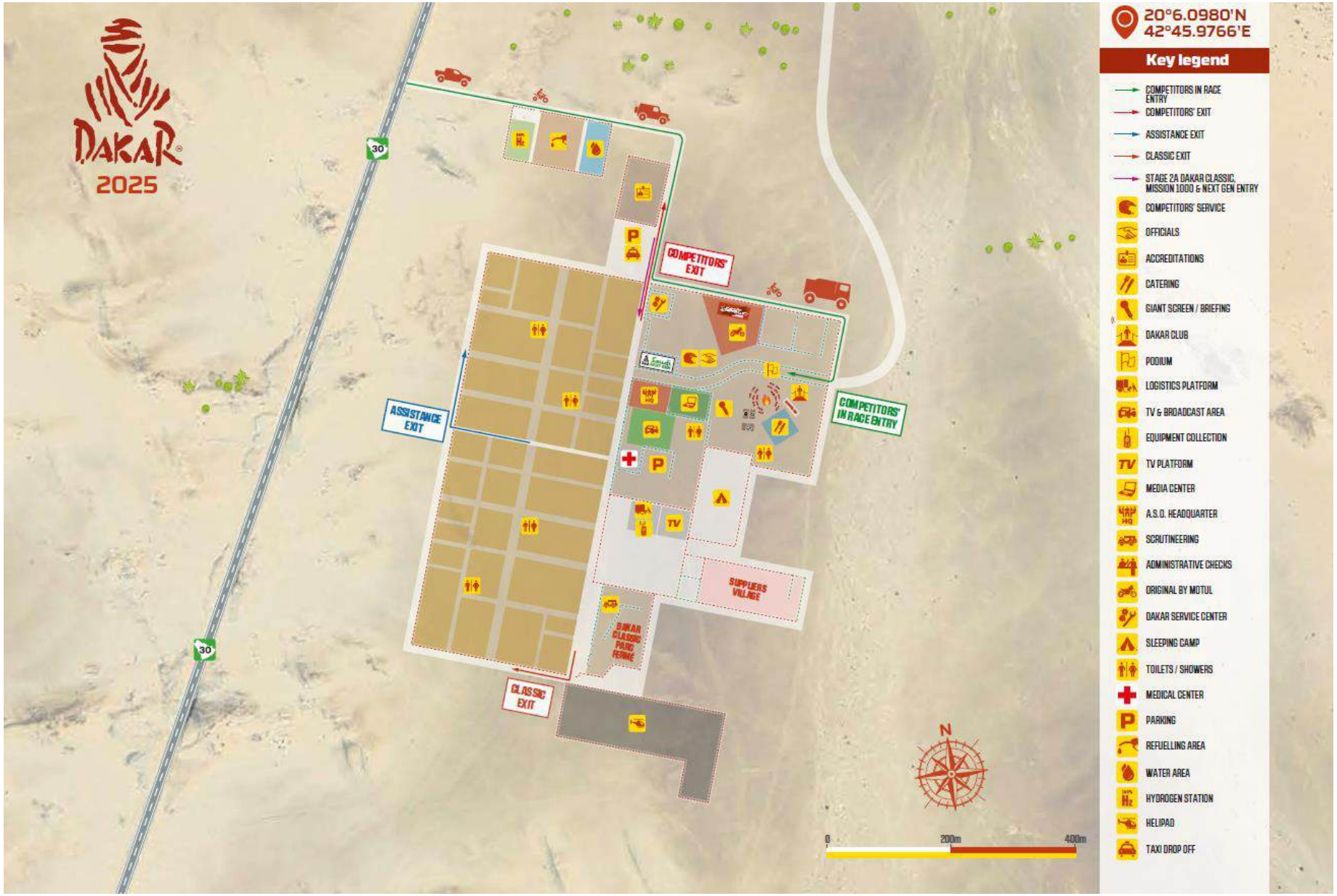
- *Apertura por Saudi Next Gen, luego Mission 1000.*
- *Pista en vegetación y, a veces, pasos rocosos.*
- *Numerosos cambios de dirección → seguir bien los rumbos.*
- *Muchas pistas en los oueds.*
- *Una verdadera especial con conducción*
- *Atención al final del enlace A, seguir bien el roadbook y el GPS para llegar al DSS.*

PUNTOS DE VIGILANCIA ⚠

- *K 13.74 Peligro 1, Cumbres estrechas*
- *K 25.04: Mal sobre 170 metros*

DAKAR 2025

MAPA DE LLEGADA : BISHA → BISHA




DAKAR
2025
GRACIAS A TODOS !